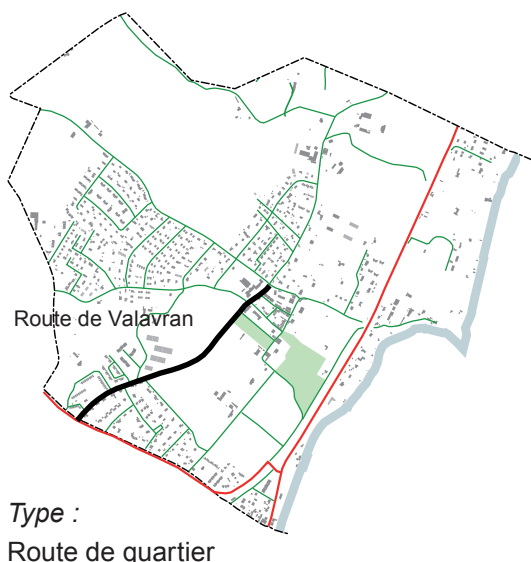


H.1 Analyse des qualités et dysfonctionnements

ROUTE DE VALAVRAN



La Route de Valavran se caractérise par deux tronçons différenciés : à l'ouest il s'agit d'une voie mixte équipée en parallèle d'un agréable et confortable cheminement piéton sous les chênes, séparé de la chaussée par des haies, tandis qu'aux abords de l'école, la voie est plus urbaine, aménagée avec un trottoir bilatéral et une protection par des barrières métalliques pour les enfants.

En terme de sécurité, la rencontre entre ce cheminement pédestre des chênes et le carrefour à l'angle du mail Lullin nécessite quelques aménagements afin de renforcer la fluidité des parcours piétons (Cf. photo 3) : aujourd'hui, la configuration du trottoir au devant de la haie oblige l'usager à traverser à l'intérieur d'un parking privé.

De manière générale, les mobiliers en chicane (Cf. photo 1) utilisés pour signaler que le chemin débouche sur un axe routier apparaissent peu efficaces car souvent contournés sur leurs extrémités. Une solution peut être apportée par l'utilisation des haies végétales, très identitaires dans ce village.

En vue de préserver la qualité des alignements végétaux en bordure de la voie, une démarche est à mener -déjà en partie engagée par la commune- pour protéger, remplacer ou compléter les arbres existants.



1 Accès au chemin piéton : mobilier peu agréable



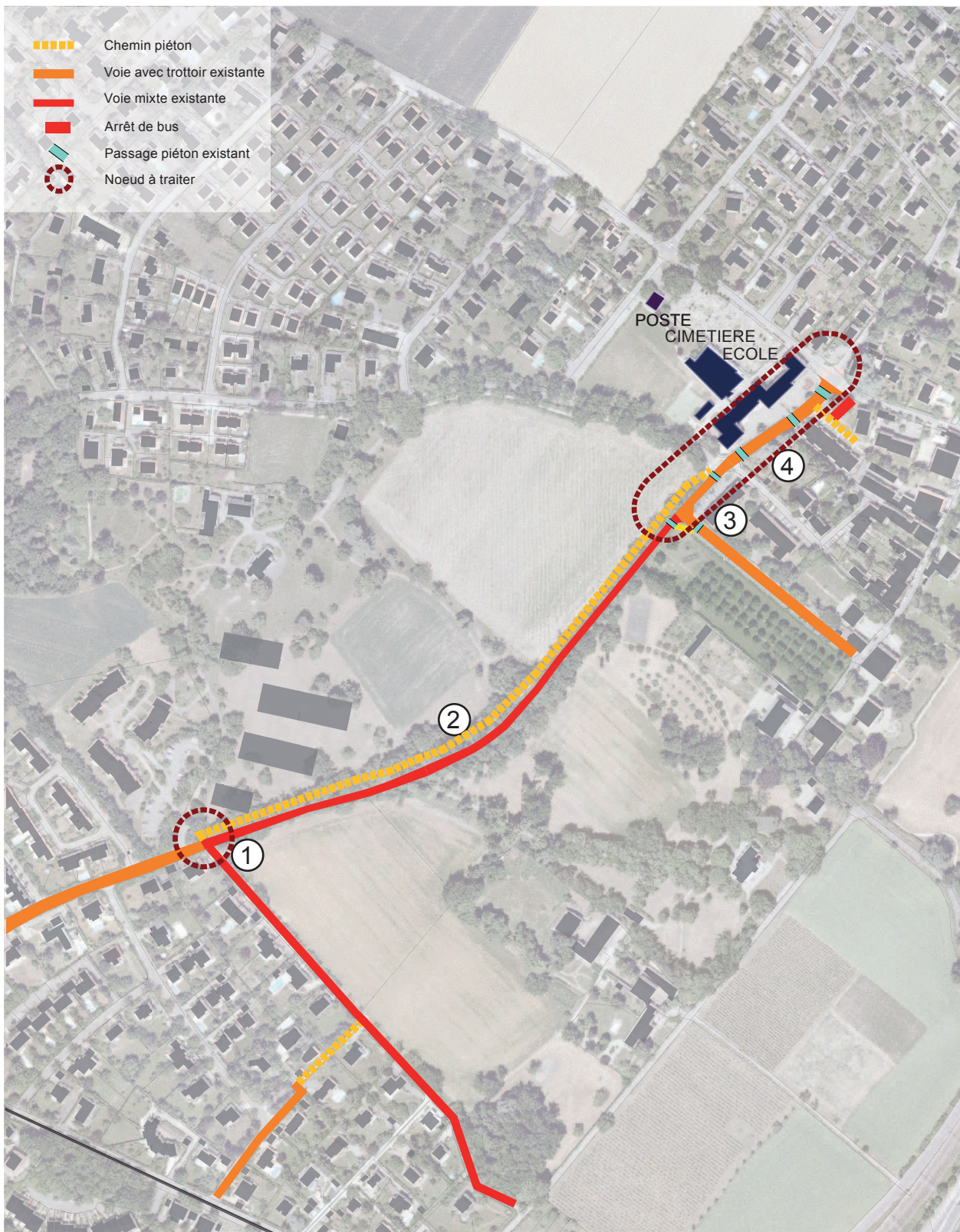
2 Cheminement séparé avec qualité paysagère



3 Trottoir dangereux, passage obligé à travers le parking



4 Ligne de barrières peu accueillantes le long de l'école



ROUTE DE VALAVRAN

H

H.2 Etat actuel

ROUTE DE VALAVRAN



A l'angle du mail Lullin, le cheminement piéton pour rejoindre l'école est interrompu par la présence d'un parking : la traversée du carrefour manque de clarté.



H.3 Propositions



Référence : Revêtement de sol pierreux - Île de Nantes, France

Ce carrefour marque la transition entre une route de Valavran contenue dans la végétation à l'ouest et un tronçon plus urbain au pied de l'école, positionnant une nouvelle forme d'entrée dans le centre.

En exploitant le langage établi pour les autres seuils du village, deux passages minéraux sont créés pour rendre lisible la traversée des chemins piétons et modérer la vitesse. Un chemin est aussi créé en front du parking conservant la haie en protection de la chaussée. Les haies sont ainsi utilisées comme moyen de mise à distance du piéton vis à vis des voitures, sous forme de lignes continues ou de chicanes, en utilisant des essences indigènes.

